



# BULETIN kulkul

MEDIA KOMUNIKASI DAN INFORMASI INTERNAL



05

EDISI  
INTERNAL  
FEBRUARI  
2018



02

**REDAKSI**  
Kunjungan Komisaris Utama

05

**UPDATE**  
Masyarakat Keluhkan Antrian Panjang Di Gerbang Tol Nusa Dua

07

**TIPS**  
Raih Sukses Di Usia Muda dengan 10 Kiat sederhana Berikut

13

**EVENT**  
Temu Karya Mutu

## TEMU KARYA MUTU 2018



**PEMBINA:**  
Direksi PT Jasamarga Bali Tol

**PENANGGUNG JAWAB:**  
Drajad Hari Suseno  
Corporate Secretary

**REDAKSI:**  
Tomi Danavia  
DGM Finance  
Ida Ayu Dessy P  
DGM Human Resource  
Catur Novianto  
Manager maintenance  
I Putu Gandi Ginantra  
Public Relations Officer  
I Putu Oka Palguna  
Legal Officer

**PHOTOGRAFER:**  
Lutfi Syahroni  
Secretariat  
Setyo Wahyu Dwi Prabowo  
Maintenance Administrasi Senior Staff

**DESAIN & EDITOR:**  
I Made Gunadiarsa  
IT Staff

**DISTRIBUTOR:**  
I Made Rudi Antara  
General Affair Senior Staff  
Tri Hariadi  
General Affair Staff

**HOTLINE SERVICE**  
+62-361 - 729999  
+62-361 - 725326  
+62-81337927210

**Kulkul MENERIMA:**  
Artikel, Feature, Anekdote, Tulisan yang edukatif dan foto-foto menarik di Unit Kerja Anda.  
**Segera kirimkan ke:**  
humas@jasamargabalitol.co.id  
Fax (0361) 725327  
untuk dimuat di

**EDISI**  
**05**

**NEWS**  
Surat Pembaca

1



**REDAKSI**  
Kunjungan Komisaris Utama

2

**UPDATE**  
Rapat Di Kantor DPRD Bali

10

**HIGHLIGHT**  
Masyarakat Keluhkan Antrian Panjang Di Gerbang Tol Nusa Dua

5

**EVENT**  
Temu Karya Mutu

13

**TIPS**  
Raih Sukses Di Usia Muda dengan 10 Kiat sederhana Berikut

7

**EVENT**  
Persiapan Lomba Pelayanan Lalu Lintas 2018

16



**CAPTURE**  
JBT Mengajar

17

**SURAT PEMBACA**

Om Swastyastu,  
Perkenalkan saya **Rizkan Fauzi** Kepala Shift Pengumpulan Tol. Saya ingin mengusulkan untuk Buletin Kulkul agar dapat dicetak sesuai jumlah karyawan atau bisa dishared linknya agar seluruh karyawan dapat mengunduh file tersebut. terima kasih

**BALASAN SURAT PEMBACA KULKUL**

**I Putu Gandi Ginantra**  
Public Relation Officer

Om Swastyastu,  
Saya ucapkan terimakasih atas perhatian Sdr. Fauzi, memang benar saat ini pencetak Buletin Kulkul masih terbatas. namun, kedepannya akan kami perbanyak untuk didistribusikan kepada seluruh Karyawan dan Pemegang Saham PT JBT. Selain itu untuk soft copy buletin kulkul dapat diunduh di Website PT JBT ([jasamargabalitol.co.id](http://jasamargabalitol.co.id)). Suksma.

**Kirim Opini, Aspirasi, Tanggapan, Kritik, Saran, Keluhan, Laporan dan Pengaduan Anda ke Redaksi Buletin Kulkul:**

WhatsApp : 085739732652  
Email : [humas@jasamargabalitol.co.id](mailto:humas@jasamargabalitol.co.id)  
Fax. : (0361) 725327

*Suarakan Aspirasi Anda di Buletin Kulkul ...*



Happy  
Chinese New Year

2018

GONG XI FA CAI

Year of the dog

Kunjungan Komisaris Utama

## PANTAU KINERJA BISNIS, REFLY HARUN SAMBANGI JALAN TOL BALI MANDARA DAN BISNIS JASA MARGA LAINYA



Kabar Nusa - Komisaris Utama PT Jasa Marga (Persero) Tbk. Refly Harun didampingi oleh Direktur Operasi I Jasa Marga Mohammad Sofyan dan Direktur Operasi II Jasa Marga Subakti Syukur, beserta jajaran Dewan Komisaris dan para Anggota Komite Jasa Marga melakukan kunjungan kerja ke PT Jasamarga Bali Tol (JBT). Kunjungan kerja tersebut dilakukan dalam rangka memantau kinerja dan tata kelola bisnis Jalan Tol Bali Mandara dan sejumlah bisnis Jasa Marga lainnya yang bergerak di bidang usaha non-tol.

Pada kesempatan mengunjungi Ruas Jalan Tol Bali Mandara yang dioperasikan oleh PT JBT, Refly mendapat sejumlah penjelasan mengenai laporan keuangan dan tata kelola bisnis jalan tol terapung pertama di Indonesia dengan total panjang 12,7 Km tersebut.

Menurut Direktur Utama PT JBT Akhmad Tito Karim, pencapaian PT JBT pada tahun 2017 cukup gemilang, di antaranya adalah penerapan elektronifikasi 100% transaksi non-tunai pertama di Indonesia, sertifikasi sistem manajemen terintegrasi (certificate of registration ISO

9001:2015, certificate of registration ISO 14001:2015, dan certificate of registration OHSAS 18001:2007), dan penyesuaian tarif tol berdasarkan pemenuhan Standar Pelayanan Minimum (SPM).

Lebih lanjut, Tito menjelaskan program yang akan dilakukan oleh PT JBT kedepannya, yakni mengupayakan peningkatan volume lalu lintas, mengupayakan peningkatan pendapatan usaha lain, restrukturisasi utang, dan mewujudkan pembangunan rest area terapung dan pembangkit listrik tenaga surya.

Mendapat pemaparan demikian, Refly mengapresiasi perkembangan kinerja PT JBT yang tetap positif kendati akhir tahun 2017 sempat terkendala oleh erupsi Gunung Agung.

"Kami (Dewan Komisaris) merasa puas dengan perkembangan bisnis PT JBT yang telah dipaparkan. Saya berharap, perkembangan bisnis ini bisa meningkat dari waktu ke waktu,"

kata Refly saat melakukan pemantauan di Gerbang Tol Ngurah Rai.

Selain mengunjungi Jalan Tol Bali Mandara, Refly beserta rombongan menyambangi pula Properti Condotel Tamansari Jivva milik PT Jasamarga Properti selaku salah satu anak usaha Jasa Marga yang bergerak di bidang usaha non-tol.

Refly juga mengunjungi investasi tanah dan bangunan dana pensiun Jasa Marga berupa dua unit vila di Royal Purnama Bali. Saat mengunjungi kedua tempat

tersebut, Refly mendapat pemaparan kinerja keuangan dari dua bisnis usaha lain non-tol Jasa Marga.

Menurut Refly, demi kelancaran bisnis, Jasa Marga tidak harus hanya mengandalkan volume lalu lintas saja. Bisnis di bidang usaha non-tol juga harus ditingkatkan kembali.

"Kami Dewan Komisaris selalu mendorong bidang usaha lain milik Jasa Marga agar terus kreatif dan meningkatkan bisnis di bidang usaha non-tol. Meski begitu, bisnis Jasa Marga jangan

sampai tumpang-tindih dengan bisnis utamanya, yaitu jalan tol," imbau Refly.

Dengan adanya kunjungan kerja yang rutin dilakukan, Refly berharap kinerja kelompok usaha dan proyek yang diinisiasi oleh Jasa Marga dapat meningkat dan menjaga ritme kerja yang positif.

Selain ke Bali, Refly mengatakan bahwa sepanjang tahun 2018, jajaran Dewan Komisaris akan mengunjungi proyek, cabang, dan anak usaha Jasa Marga guna memantau perkembangannya. (rhm)

## MASYARAKAT KELUHKAN ANTRIAN PANJANG DI GERBANG TOL NUSA DUA, KOMISI III DPRD PROVINSI BALI KUNJUNGI TOL BALI MANDARA



*Denpasar, Dalam beberapa pekan terakhir sering terjadi antrian panjang kendaraan di Gerbang Tol Nusa Dua Jalan Tol Bali Mandara, khususnya pada sore hari. Kondisi tersebut banyak dikeluhkan masyarakat.*



Guna mengetahui keadaan yang sebenarnya, Wakil Ketua Komisi III DPRD Bali, IB Gede Udiyana didampingi beberapa Anggota Dewan, pada Kamis, 22 Februari 2018, meninjau langsung kondisi Jalan Tol Bali Mandara.

Udiyana dan rombongan ingin mengetahui keadaan yang sebenarnya sekaligus

menanyakan solusi dari pihak PT Jasamarga Bali Tol.

Direktur Utama PT Jasamarga Bali Tol, Akhmad Tito Karim, ketika menerima rombongan Komisi III DPRD Bali di lapangan membenarkan adanya antrian panjang yang dikeluhkan masyarakat. Tito menyampaikan antrian panjang di Gerbang Tol Nusa Dua terjadi karena adanya

pembangunan underpass di bundaran Ngurah Rai sehingga sebagian arus lalu-lintas di jalan By Pass Ngurah Rai dialihkan ke Jalan Tol Bali Mandara.

Tito menyatakan secara teknis Jalan Tol Bali Mandara siap menampung dan melayani pangalihan arus kendaraan tersebut. "Secara teknis peralatan tol kita siap dan nggal ada

masalah. Masalahnya, banyak pengguna jalan tol yg belum memiliki atau tidak membawa uang elektronik (Unik). Kalau pun bawa, saldonya tidak cukup sehingga kalau pengguna jalan isi ulang di gerbang tol akan memakan waktu yang cukup lama dan menyebabkan antrian panjang".

Lebih lanjut Tito mengatakan bahwa sebenarnya jika masyarakat siap dengan uang elektronik dengan saldo cukup, transaksi tol non tunai ini lebih mudah dan lebih cepat. Untuk mobil hanya perlu waktu sekitar 2 (dua) detik, dan motor sekitar 3 (tiga) detik.

"Di Gerbang Tol Nusa Dua itu ada 4 gardu tol untuk mobil, 3 untuk motor. Dengan waktu transaksi dua detik, maka setiap menit mestinya bisa melayani lebih dari seratus mobil, dan untuk motor bisa lebih dari 50 kendaraan. Mestinya tidak terjadi antrian panjang," imbuh Tito.

Masalahnya lagi-lagi masih banyak pengguna jalan yang lebih suka membeli atau isi ulang uang elektronik di gerbang tol. Selain itu, banyak juga pengguna jalan yang tidak memiliki Unik dan hanya bawa uang pas-pasan. Untuk kasus ini, terpaksa petugas kami harus bantu tapping dengan

Unik milik perusahaan. Menurut data, kecenderungannya semakin banyak.

Menurut Tito, transaksi tol non tunai ini kan menjadi tanggung jawab bersama antara pengelola tol, perbankan, dan masyarakat pengguna jalan tol, sehingga jalan keluarnya juga dibutuhkan partisipasi perbankan dan masyarakat.

Untuk itu dia mengimbau kepada bank penerbit uang elektronik untuk menambah tempat-tempat isi ulang yang mudah dijangkau masyarakat. Mestinya seluruh minimarket di sekitar jalan tol bisa melayani penjualan dan isi ulang uang elektronik. Dawn kepada pengguna jalan tol juga diimbau untuk tidak lagi membeli atau isi ulang di gerbang tol karena akan menyebabkan antrian panjang.

PT Jasamarga Bali Tol sendiri juga sedang menyiapkan fasilitas drive-thru di jalan akses Benoa, tepatnya di bawah interchange Benoa, dan akan selesai bulan Maret nanti. "Fasilitas drive-thru ini nanti akan melayani penjualan uang elektronik, dan isi ulang baik tunai

maupun non tunai," kata Tito.

Sekedar catatan, perbedaan waktu yang dibutuhkan saat bertransaksi di gerbang tol,

1. Bayar tol menggunakan Unik butuh waktu 2-4 detik, bayar menggunakan uang pas 4-6 detik.
2. Pembayaran dengan uang pecahan 20ribu - 100ribu membutuhkan waktu 20-30 detik/transaksi,
3. Top up/isi ulang unik membutuhkan waktu 120-180detik.

Sementara itu, Wakil Ketua Komisi III DPRD Bali, Udiyana, mengatakan dalam waktu dekat Komisi III akan segera memanggil pihak-pihak terkait untuk mencari jalan keluar terkait antrian panjang yang banyak dikeluhkan masyarakat pengguna Jalan Tol Bali Mandara.

Pada bagian akhir kunjungan Komisi III, sekali lagi Tito menekankan agar masyarakat selalu menyiapkan Unik dengan saldo cukup sebelum masuk jalan tol. Gg



# RAIH SUKSES DI USIA MUDA DENGAN 10 KIAT SEDERHANA BERIKUT

## Rahasia Sukses di Usia Muda

*Teori dan konsep mencapai sukses bisa seabrek jumlahnya. Tapi bagi mereka yang benar-benar ingin mencapai sukses di usia muda, mereka tak pernah berhenti belajar dan terus menambah asupan informasi dari beragam sumber agar semakin matang dalam pemikiran serta tindakan. Beberapa diantaranya terangkum dalam 10 kiat sukses di usia muda berikut ini.*

### 1. TIDAK TAKUT HIDUP SUSAH

Kegagalan adalah pintu keberhasilan. Mereka yang berhasil merasakan manisnya sukses di usia muda paham akan hal ini. Bukan berarti bahwa tak pernah gagal, malahan berkali-kali bangkit dari kegagalan membuat mental kita makin teruji. Alhasil, kesusahan dalam hidup bukan jadi halangan malah memacu semangat untuk terus mencoba.

### 2. KERJA KERAS YANG CERDAS

Kerja keras itu wajib, sementara kerja cerdas juga harus agar usaha keras yang kita lakukan bisa efektif dalam meraih target yang kita inginkan. Mereka yang sukses di usia muda bisa menggabungkan kerja keras dan kerja cerdas untuk menjadikan dirinya mampu menaklukkan hambatan guna meraih impian.



### 3. BERSAHABAT DENGAN RISIKO

Semua orang paham bahwa dengan menjadi pengusaha ada kemungkinan untuk mendapat penghasilan lebih banyak. Tapi, untuk jadi pengusaha yang mapan bukan berarti tidak ada risikonya, malahan menurut beberapa survei, untuk menjadi pengusaha Anda harus siap melakoni pekerjaan yang penuh dengan risiko. Untuk mereka yang kini sudah sukses di usia muda, manajemen risiko jadi menu pembelajaran sehari-hari yang tak pernah lelah untuk terus dikuasai.

### 4. MEMILIH PENDIDIKAN SESUAI MINAT DAN BAKAT

Pendidikan yang berkualitas adalah modal yang baik bagi seseorang untuk meraih impian. Anak muda yang punya visi kedepan yang jelas akan memilih pendidikan yang sesuai dengan minat dan bakatnya. Dengan cara ini, harapannya tentu saja, pendidikannya akan bisa mendukung perkembangan usaha atau apa saja yang dilakoni agar berkembang maksimal dari masa ke masa.

### 5. BERUSAHA MENYISIHKAN 25% DARI PENDAPATAN PERTAHUN

Mereka yang sukses sejak usia muda sangat terbiasa mencanangkan diri untuk menabung. Tidak main-main karena dengan disiplin menyisihkan 25% dari pendapatannya pertahun maka akan ada simpanan untuk menghadapi kebutuhan di masa-masa sulit. Ataupun juga untuk hal yang lebih besar seperti investasi pada properti atau pengembangan usaha.

### 6. MENGGUNAKAN TABUNGANNYA UNTUK INVESTASI

Bukan sekedar menabung, mereka yang sukses di usia muda juga menjalankan uangnya melalui skema pasar modal. Dengan cara seperti ini, modal pasif yang Anda setorkan akan menjadi modal aktif yang keuntungannya dapat dipergunakan untuk membiayai banyak hal.

### 7. BERINVESTASI PADA PROPERTI

Berinvestasi pada properti seperti rumah atau apartemen juga menjadi salah satu hal yang jadi ciri pengusaha muda sukses. Mereka menyadari bahwa investasi yang demikian bisa membawa keuntungan setelah melepas masa lajang dengan menempati rumah sendiri. Aset properti ini juga bisa dijual untuk kebutuhan lainnya. Perlu diketahui bersama bahwa setiap tahunnya harga properti mengalami peningkatan sebesar 15-20%.

### 8. BERGABUNG DENGAN ASURANSI UNTUK PROTEKSI DIRI

Tak hanya dari segi investasi aktif, para pengusaha muda idealnya juga harus aktif melindungi diri dengan produk asuransi. Mereka menyadari bahwa dengan memberikan proteksi diri lewat asuransi maka ketergantungan jika terjadi risiko jatuh sakit atau masa tua sudah tak perlu lagi menjadi sumber kekhawatiran.

### 9. TIDAK BOROS DAN GAMPANG TERGIUR TEKNOLOGI BARU

Realitas hari ini yang banyak di ikuti oleh kaum muda adalah tingginya biaya belanja produk teknologi semacam gadget dan sebagainya. Padahal ini sebenarnya kontra produktif. Tak kurang dari itu, kebanyakan kaum muda yang berhasil sukses saat masih berusia belia malahan tidak berpikir demikian. Mereka melihat gadget sebagai sarana pendukung kegiatan yang bersifat kebutuhan dan bukan sebagai keinginan yang jadi bagian gaya hidup.

### 10. FOKUS DAN PUNYA INTEGRITAS

Kiat yang terakhir ini yang paling mendasar untuk menunjang sukses di usia muda yaitu fokus dan mengedepankan integritas. Mereka tidak akan main-main untuk meraih kesuksesan dengan kerja keras dan telaten dalam menjalankan bisnisnya.



# RAPAT DI KANTOR DPRD BALI



**Komisi III DPRD Bali sebut ada pengendara yang kehabisan saldo uang elektronik, dibiarkan dan terkesan dibuat kapok masuk Tol Bali Mandara**

**Pihak Tol Bali Mandara Janjikan Tiga Jurus Atasi Kemacetan**

DENPASAR, NusaBali  
Komisi III DPRD Bali (yang membidangi infrastruktur) gerah dengan situasi kemacetan lalu lintas di Jalan Tol Bali Mandara Rute Benoa (Denpasar Selatan)-Bandara Internasional Ngurah Rai Tuban (Kecamatan Kuta)-Nusa Dua (Kecamatan Kuta Selatan). Dewan pun minta pihak pengelola Tol sigap dan segera mencari solusi. Selain itu, penyelesaian Underpass (Jalan Pintas Bawah Tanah) Simpang Patung Ngurah Rai Tuban juga harus dipercepat, karena itu andil sebabkan kemacetan.

Terkait masalah ini, jajaran Komisi

III DPRD Bali sempat terjun ke lapangan, Senin (26/2) siang. Ketua Komisi III DPRD Bali, Nengah Tamba, mengatakan kemacetan dan antrean masuk Tol Bali Mandara akhir-akhir ini salah satunya terjadi karena pengerjaan proyek Underpass Simpang Patung Ngurah Rai Tuban. "Kalau mau lihat penggunaan tol, ya inilah aslinya: padat dan merayap. Ini karena adanya proyek Underpass Simpang Patung Ngurah Rai," ujar Ketua Komisi III DPRD Bali, Nengah Tamba.

Selain itu, Nengah Tamba juga mengingatkan pengelola Tol Bali Mandara harusnya ada antisipasi

kalau kendaraan makin padat beralih ke Tol, karena dampak proyek Underpass. "Kami bersama teman-teman Komisi III sudah cek ke Tol Bali Mandara. Ternyata, banyak masyarakat yang tidak paham dan tak memiliki e-money. Mereka malah terkesan dibiarkan kebingungan, nggak diarahkan dengan cepat untuk dibuatkan uang elektronik atau akses e-tol," kata Tamba.

"Kalau tidak bisa cepat dengan sistem digital, ya buka saja yang konvensional, siapkan uang receh dan layani dengan cepat. Ada yang saldo uang elektroniknya sudah habis, dibiarkan dan

terkesan mereka dibuat kapok masuk Tol Bali Mandara," lanjut politisi Demokrat asal Desa Kaliakah, Kecamatan Negara, Jembrana ini.

Sedangkan terkait proyek Underpass Simpang Patung Ngurah Rai, Tamba berharap bisa secepatnya rampung. Pasalnya, kemacetan lalu lintas yang disebabkan pengerjaan Underpass berimbas luar biasa ke wilayah Bali Selatan. "Beberapa waktu lalu, rombongan turis yang akan pulang ke negaranya ketinggalan pesawat, karena mereka terjebak macet. Ini sangat menampar wajah pariwisata kita. Maka, kita harap Balai Jalan Nasional ada alternatif atau solusi macetnya Simpang Tugu Ngurah Rai. Koordinasilah dengan petugas terkait," pinta Tamba.

Sedangkan Wakil Ketua Komisi III DPRD Bali, I Ketut Kariyasa Adnyana, Senin kemarin menggelar rapat koordinasi dengan pihak Bank Indonesia (BI) di Gedung Dewan, Niti Mandala Denpasar, terkait macet lalu lintas Tol Bali Mandara. Rapat koordinasi dengan BI tersebut untuk mencari solusi pelayanan uang elektronik bagi masyarakat yang masuk Tol Bali Mandara. Hadir dalam rapat koordinasi kemarin, antara lain, Kepala Divisi Sistem Pembayaran BI Teguh Setiadi dan

Wadir Lantas Polda Bali, AKBP Bona Parte Silalahi. Pihak pengelola Tol Bali Mandara, Jasa Marga Bali Tol, juga hadir.

Kariyasa Adnyana meminta pihak bank melayani dengan sigap dan cepat masyarakat yang akan membuat e-money, untuk menghindari kemacetan di Tol Bali Mandara. "BI kita minta supaya berkoordinasi dengan bank lainnya yang menyediakan layanan uang elektronik, supaya bisa menyiapkan lebih banyak petugasnya melayani masyarakat di gerbang Tol," ujar Kariyasa.

Kariyasa menyatakan, tidak semua masyarakat siap masuk Tol Bali Mandara dengan e-money. "Maka, harus ada langkah proaktif mencari solusi mengatasi kemacetan Tol Bali Mandara.

Kalau layanan uang elektronik penuh, perlu buka lagi yang konvensional. Sementara ini, macet tidak terhindarkan karena pengerjaan Underpass Simpang Patung Ngurah Rai," tandas politisi PDIP asal Desa/Kecamatan Busungbiu, Buleleng yang telah tiga periode duduk di DPRD Bali ini.

Dalam kesempatan yang sama, Kepala Divisi Sistem Pembayaran BI, Teguh Setiadi, menjelaskan masing-masing bank punya sistem tersendiri. Pihak BI sendiri sudah sering koordinasi dengan Jasa Marga Bali Tol soal penggunaan e-money. "BI sudah koordinasi tiap bulan dengan Jasa Marga Bali Tol. Permasalahannya masih perlunya sosialisasi tentang e-money," papar Teguh Setiadi.



Sementara itu, pihak Jasa Marga Bali Tol siapkan tiga jurus untuk mengatasi kemacetan di Jalan Tol Bali Mandara ke depan. Jurus pertama, menyediakan satu petugas di setiap Gardu Tol. Petugas gardu ini bertugas untuk memerhatikan alat perekam berfungsi dengan baik, juga melayani pengendara yang tak memiliki uang elektronik atau pun saldonya habis.

Bagi pengendara yang tak memiliki uang elektronik atau saldonya habis, petugas Gardu Tol melakukan tapping dengan

menggunakan uang elektronik milik Jasa marga Bali Tol (JBT). Cara ini bisa berjalan efektif jika pengendara membawa uang pas. Karena apabila membawa uang pecahan besar, akan membutuhkan waktu lama untuk pengembaliannya. "Kami anjurkan pengendara yang tak memiliki uang elektronik atau merasa saldonya tak cukup, agar sediakan uang pas sesuai pembayaran jenis kendaraannya," ungkap Humas JBT, Putu Gandi Ginantra, saat dikonfirmasi NusaBali, Senin kemarin.

Menurut Putu Gandi, pembayaran Tol dengan menggunakan uang elektronik membutuhkan waktu 2-4 detik. Sedangkan pembayaran Tol dengan uang pas perlu waktu 4-6 detik. Sementara menggunakan pecahan Rp 20.000 hingga Rp 100.000, membutuhkan waktu 20-30. Sebaliknya, proses top up (mengisi ulang uang elektronik di Gerbang Tol) membutuhkan waktu 3 menit.



# TEMU KARYA MUTU 2018

Pada tanggal 19 Februari 2018, PT Jasamarga Bali Tol menyelenggarakan Temu Karya Mutu yang bertemakan Inovasi untuk Peningkatan Kinerja Perusahaan. Adapun daftar inovasi PT Jasamarga Bali Tol berjumlah 9 Perbaikan Praktis yang akan dinilai oleh Juri antara lain:

NO	JUDUL	NAMA PRODUK	NAMA PP	ANGGOTA PP
1	Inovasi Ambulance Motor P3k Mempercepat Proses Penanganan Pertama Pada Korban Kecelakaan Di Tol Bali Mandara	Sepeda Motor Ambulance P3K	PATROL Tol Bali Mandara	1. Wayan Laud Sukowati 2. Gerald Bagus Laksmono
2	Inovasi Pembuatan Kartu Akses Jbt Untuk Kemudahan Pengguna Jalan Dalam Melakukan Top Up Tunai Kartu Elektronik Di Gerbang Tol Bali Mandara	Kartu akses JBT BCA Kartu ebizz jbt mandiri	Top Up Tol bali mandara	1. Eka suryadi putra 2. Dewa Ayu diah
3	Inovasi Pembuatan Alarm Listrik Padam, Berbasis Sms Pada Gerbang Tol Nusa Dua Untuk Mempercepat Proses Penerimaan Informasi Dan Penanganan Saat Listrik Padam	Alarm Listrik Berbasis SMS	Sunari Tol Bali Mandara	1. I Kadek suwardana 2. I Nym Juniastra Gina
4	Membuat Sign Line Traffic (silet) Untuk Pengamanan Motor Troubel Di Jalur Sepeda Motor	SILET (Sign Line Traffic)	SILET Tol Bali Mandara	1. I Putu Ardy Saputra 2. I Made Bagus Aditya D.
5	Membuat Dashboard Public Information (dpi) Jbt Untuk Kemudahan Informasi Secara Online	JBT Dashboard Public Information (DPI)	Wahana Tol Bali Mandara	1. Made Gunadi Arsa 2. I Putu Gandi Ginantra
6	Merubah Metode Transaksi Pembayaran Keuangan Konvensional Ke Sistem Pembayaran E-transfer Untuk Mencapai Efektif Dan Efisiensi Keuangan Jbt	MCM JBT (Mandiri Cash Management Jasamarga Bali Tol)	MCM Tol Bali Mandara	1. Wisnu Segara Putra 2. Eka Radita Yasa
7	Membuat Buku Pedoman Petugas Operasional Pelayanan Transaksi Elektronik Di Gerbang Tol Untuk Kemudahan Proses Kerja	Buku Pedoman Petugas Operasional Pelayanan Transaksi Elektronik Di Gerbang Tol	TC Tol Bali Mandara	1. Komang Sudiarta 2. Dewa Ayu Alit Triana
8	Efektifitas Monitoring Dan Inspeksi Aset – Aset Jalan Tol Bali Mandara Dengan Berbasis It	ADAO (Aplikasi Database Aset Online)	ADAO Tol Bali Mandara	1. Setyo Wahyu Dwi Prabowo 2. A.A Made Gede Darmawan
9	Memodifikasi Kamera Ptz Menggunakan Kanopi Supaya Memperpanjang Masa Pakai Dan Ketajaman Gambar Cctv Untuk Memantau Kondisi Lalu Lintas Jalur Tol Bali Mandara	Kamera PTZ (Pan Tilt Zoom) 3600	Mata Tol Bali Mandara	1. Ary Dwi Amirudin 2. Rian Abri Yanda

Dari hasil penilaian oleh Tim Juri melalui Berita Acara Nomor : 012.00/BA-JBT/II/2018, JBT menetapkan 5 Inovasi yang lolos seleksi dan diikuti sertakan di Lomba Perbaikan Praktis yang diselenggarakan oleh PT Jasa Marga (Persero) Tbk sebagai berikut:

## 1 PERBAIKAN PRAKTIS

“ PATROL TOL BALI MANDARA  
Inovasi Motor Ambulance P3K Untuk Mempercepat Proses Penanganan Kecelakaan Ringan Dan Mencegah Kecelakaan Berat Susulan Pada Lajur Motor ”



GERALD BAGUS LAKSMONO

WAYAN LAUD SUKOWATI

## 2 TOP UP BALI MANDARA

“ Inovasi Pembuatan Kartu Akses Jbt Untuk Kemudahan Pengguna Jalan Dalam Melakukan Top Up Tunai Uang Elektronik Di Gerbang Tol Bali Mandara ”



Tempelkan / Masukkan  
Kartu Akses JBT  
Pada EDC Bank



EKA SURYADI PUTRA

DEWA AYU DIAH

## 3 SUNARI TOL BALI MANDARA

“ Inovasi Pembuatan Alarm Listrik Padam, Berbasis SMS Pada Gerbang Tol Nusa Dua Untuk Mempercepat Proses Penerimaan Informasi Dan Penanganan Saat Listrik Padam ”



I NYM JUNIASTRA GINA

I KADEK SUWARDANA

## 4 SILET TOL BALI MANDARA

“ Membuat Sign Line Traffic ( Silet ) Untuk Pengamanan Pada Saat Penanganan Gangguan Perjalanan Di Lajur Sepeda Motor ”



I MADE BAGUS ADITYA D.

I PUTU ARDY SAPUTRA

## 5 WAHANA TOL BALI MANDARA

“ Inovasi Membuat Dashboard Public Information (dpi) Sebagai Media Untuk Mempermudah Memperoleh Informasi Seputaran Jbt ”



I PUTU GANDI GINANTRA

I MADE GUNADI ARSA

# PERSIAPAN LOMBA PELAYANAN LALU LINTAS

## 2018

Pada tahun 2018 ini, JBT mempersiapkan diri kembali untuk mengikuti Lomba Pelayanan Lalu Lintas di PT Jasa Marga (Persero) Tbk dan mempertahankan Gelar Juara. Dalam pelatihan ini personel yang terlibat adalah dari LJT, Rescue, Paramedis dan Petugas Senkom.

Untuk kegiatan PPGD para personel dilatih untuk tanggap darurat tanpa mengesampingkan keselamatan diri sendiri dan korban serta materi yang pelatihan meliputi: pengamanan lalu lintas di TKP, Cek TKP, Cek kondisi keadaan sekitar serta kendaraan yang mengalami kecelakaan, evakuasi korban kecelakaan, penanganan korban, evakuasi kendaraan yang mengalami kecelakaan dan kecepatan penanganan korban.



## JBT MENGAJAR

### PADA BULAN FEBRUARI JBT MENDAPAT KUNJUNGAN STUDI EKKURSI



Pada bulan Februari 2018, PT JBT mendapatkan 2 kunjungan studi ekkursi dari Universitas Halu Uleo dan Universitas Pancasila untuk menjadi narasumber Pembangunan Jalan Tol di Atas Laut.

#### Kunjungan Kunjungan Halu Oleo Kendari Sulawesi Selatan



#### Kunjungan Universitas Pancasila Jakarta





**JASAMARGA BALI TOL**  
Highway Corporation



quote of the month:

**If You Judge  
People,  
You Have  
No Time  
To Love Them**

- Mother Teresa -



Call Center (0361) 729999



@jasamargabalitol\_official



PT Jasamarga Bali Tol



@tolbalimandara



www.jasamargabalitol.co.id